

中国电工技术学会分支机构发文

第九届中国电动汽车充换电与驱动系统学术研讨会 征文通知

各有关单位、各位专家：

为支撑新型能源体系和新型电力系统构建，促进新能源汽车与电网融合互动，国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、市场监管总局于2025年3月，联合印发《国家发展改革委办公厅等关于公布首批车网互动规模化应用试点的通知》，确定首批9个应用城市和30个试点项目，为全面推广车网互动规模化应用奠定基础。2025年6月，国家发展改革委办公厅、国家能源局综合司、工业和信息化部办公厅、交通运输部办公厅联合发布《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》，围绕规划统筹、安全运营、技术创新、标准建设提出针对性举措，旨在满足新能源汽车规模化发展对大功率充电的需求，构建高品质、高效率的大功率充电服务网络。

在新型电力系统加速建设的时代背景下，电动汽车作为兼具可控负荷和移动储能双重特性的灵活性资源，将承载起服务百万车主、保障电网安全稳定运行的历史使命。中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会定于2025年10月31日至11月2日，在河南许昌航空大酒店召开第九届中国电动汽车充换电与驱动系统学术研讨会，将从大功率充电技术安全应用、车网互动技术

柔性灵活两方面深入交流，探索大功率充电、电动汽车 V2G 技术与新型电力系统的协同发展路径，架起电网与电动汽车之间良性互动的桥梁，确保充换电设施健康有序发展，推动电动汽车从“用电终端”向“系统调节资源”的转型升级。同期，将召开中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会二届四次委员大会。现将会议征文事宜通知如下：

一、组织单位

主办单位：中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会

承办单位：许昌开普电气研究院有限公司、许昌学院电气工程学院、《电力系统保护与控制》杂志社、《智慧电力》编辑部

协办单位：许昌开普检测研究院股份有限公司、国家电动汽车充换电系统质量检验检测中心

二、征文范围（包括但不限于）

1. 大功率充电技术与安全

（1）大功率充电技术与安全设计，如液冷超充技术、高压充电带来的绝缘安全问题等；

（2）大功率充电设备检测技术研究；

（3）大功率充电站规划设计；

（4）大功率充电站运营；

（5）大功率充电标准研究；

2. 车网互动关键技术

（1）交直流双向充放电设备放电技术方案与策略研究；

(2) 不同车、桩、充电、聚合、电网等多层级间接口与通信协议一致性研究；

(3) 有序充电、V2H（家庭）、V2B（楼宇建筑）、V2G（电网）等不同场景下的关键技术研究；

(4) 大功率充放电设备采用不同接入方式（分散式、集中式、分层以及未来绿电与电网互动）接入电网时，对电能质量的影响及治理措施；

(5) 车网互动资源预测技术（时空分布与充放电负荷预测）与聚合调控技术；

3. 车网互动与新型电力系统融合发展

(1) 充放电设备、充电站并网技术研究；

(2) 充电站优化调度策略研究；

(3) 充电站参与电力市场交易方案研讨。

三、征文细则

1. 论文必须是没有公开发表过的；

2. 来稿请用 Word 排版，格式参照《电力系统保护与控制》投稿标准（请访问杂志官网 www.dlbh.net 获取）；

3. 来稿以“充换电与驱动系统”为主题投稿到邮箱：dlkz@vip.126.com，并注明联系电话和邮箱；

4. 征文截止日期：2025 年 9 月 30 日；

5. 投稿论文通过编辑部初审后送专家外审，2025 年 10 月 20 日前发邮件通知是否入选会议论文集；

6. 安排入选会议论文集的论文在会议期间进行宣讲，部分论

文修改合格后推荐到美国工程索引 EI 核心期刊《电力系统保护与控制》和《智慧电力》正刊上发表。

四、联系方式

《电力系统保护与控制》杂志社：

石晋美 13937483989

刘雪莲 13569905500

中国电工技术学会电动汽车充换电系统与试验专业委员会



2025年7月21日